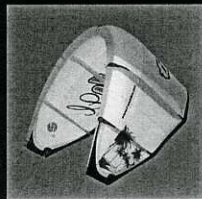
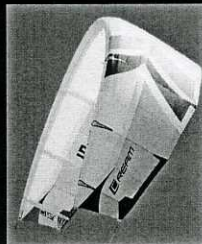
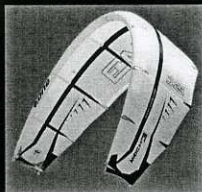


FONE

**LISEZ ATTENTIVEMENT CE
MANUEL AVANT
D'UTILISER VOTRE MATERIEL
DE KITESURF.**

**LE KITESURF COMPORTE
CERTAINS RISQUES
ET PEUT CAUSER DES
ACCIDENTS GRAVES.**



MANUEL KITE 04

SOMMAIRE

FOCUS P 3

SECURITE P 4

Plage d utilisation P 7

Connecter l aile et la barre P 8

Regler votre aile P 9

DECOLLER P 10

REDECOLLER P 11

REPARER P 12

LEXIQUE P 13

ENTRETIEN P 14

Problemes et Solutions P 14

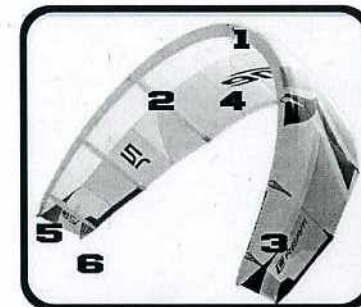
GARANTIE P 15

FOCUS

Voici une description de votre matériel pour vous familiariser avec les principaux termes techniques utilisés dans ce manuel.

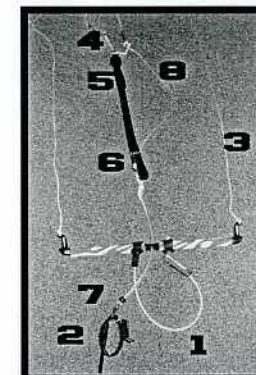
Votre aile

1. Le bord d'attaque
2. Les lattes ou boudins latéraux
3. Les oreilles
4. Le bord de fuite ou chute
5. Les connecteurs avant
6. Les connecteurs arrière



Votre Barre

1. Grand bout de harnais largable
2. Petit bout de bordé-choqué largable
3. Prélignes arrière
4. Prélignes avant
5. Sangle de réglage des lignes avant
6. Sangle de gestion de la puissance
7. Émerillon wichard pour dévriller les lignes avant.
8. Leash Free Safety System permettant de libérer la puissance de votre aile en poussant la barre.



Les lignes

- 1 Les lignes arrière, une ligne avec les extrémités rouges et une ligne avec les extrémités vertes.
- 2 Les lignes avant avec les extrémités noires.

Les accessoires

- 3 La pompe haut débit
- 4 Le sac extensible
- 5 Le kit de réparation
Rustines autocollantes pour les chambres à air des boudins.



SECURITE

Avant d'utiliser votre aile, lisez attentivement ce manuel.

L'utilisation d'une aile de kitesurf comporte certains risques et peut causer des accidents graves. C'est pourquoi il est vivement conseillé de suivre une formation préalable dans une école spécialisée avant toute première utilisation d'une aile de kitesurf.

Voici quelques règles de sécurité à connaître et à respecter:

L'équipement (casque, gilet, ...etc) contribue à votre sécurité mais la meilleure sécurité reste la prudence et l'attention. Rappelez-vous que personne ne peut contrôler son kite à 100%. Apprenez à regarder autour de vous, décèler les kitesurfeurs en difficulté et apprenez à choisir le bon lieu de pratique.

Règle n°1: Votre sécurité

- Ne vous attachez jamais de manière permanente à votre aile sans système de largage, vous devez toujours être en mesure de pouvoir larguer votre aile rapidement en cas de problème (emmêlement de deux kites, vent trop puissant, blessures ...). Pour cela vérifiez régulièrement l'état d'usure de vos largueurs et rincez-les régulièrement. Mais attention, tout système de largage doit être associé à un leash de sécurité qui vous permettra de rester attaché à l'aile. Ce leash doit être lui aussi largable en cas de danger. Toutes les barres F.ONE sont équipées d'un système de sécurité (le Leash Free Safety System, réf manuel de votre barre F.one).
- N'attrapez jamais une aile par une de ses lignes, sous tension les lignes peuvent se transformer en véritable lames coupantes.
- Cette aile n'est pas un engin volant (parapente) ou flottant (embarcation) est ne peut être utilisée comme tel.
- Ne partez jamais naviguer seul.

Règles n°2: Équipez-vous

Le casque

Le casque est conseillé pour vous protéger du retour de votre planche lors de chutes mais il vous sauvera également dans d'autres conditions inattendues et plus particulièrement au sol lors de décollage ou d'atterrissage qui finissent mal.

La combinaison

Choisissez une combinaison intégrale (eau<18°) ou un shorty (eau>18°) selon la température de l'eau. Sachez que le froid consomme beaucoup de votre énergie.

Le gilet

Le gilet peut vous faciliter le waterstart et le redécollage de l'aile. Vous saurez également content de le porter dans vos premiers sauts pour amortir vos mauvaises chutes. C'est aussi un véritable compagnon de galère lorsqu'il faut rentrer à la nage.

Le harnais

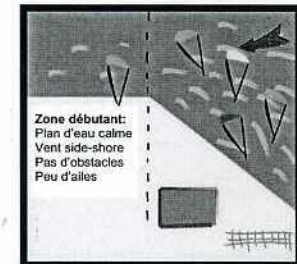
Votre harnais doit être solide, c'est lui qui vous relie à l'aile, et confortable. Harnais culotte ou ceinture il n'y a pas vraiment de règle. Le harnais culotte est plus recommandé pour les débutants: le débutant passe plus de temps l'aile au zénith et dans cette position le harnais culotte remonte moins que la harnais ceinture. Quelques accessoires utiles sur votre harnais : une poignée arrière pour vous retenir en cas de rafale mal contrôlée, un coupe ligne, et une boucle pour attacher votre leash de planche ou d'aile.

SECURITE

Règles n° 3: Choisissez votre lieu de pratique

Choisissez votre spot en fonction de votre niveau:

Le choix du spot est primordial pour un apprentissage en sécurité. Le bon spot n'est pas forcément le spot où il y a le plus d'ailes. Si vous débutez ou si vous ne maîtrisez pas encore totalement votre aile, le bon spot est justement celui où il y a le moins d'ailes. Le choix du plan d'eau et de la force du vent varient aussi, les kitesurfeurs de bon niveau recherchent des vagues et du vent plus fort alors qu'il est préférable pour des kitesurfeurs débutants de choisir un plan d'eau plat et du vent léger. Lorsque vous débutez il est également plus facile de choisir une zone où vous avez pieds le plus loin possible.



Choisissez une zone dégagée de tout obstacles:

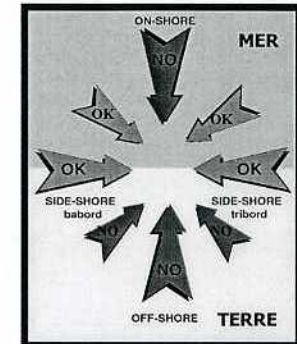
Vérifiez bien que votre espace sur les côtés et sous votre vent soit dégagé: ni bâtiments, ni arbres, ni voitures, ni barrières, ni jetées ou digues. Vous ne devez en aucun cas naviguer dans une zone à proximité de lignes à haute tension, d'aéroports ou encore de zones portuaires.

L'orientation du vent

Ne naviguez jamais par vent off-shore. Vous n'êtes jamais à l'abri du vent qui tombe ou d'un fil qui casse. Par vent offshore il est plus difficile de rentrer à la nage, le vent et le courant vous poussant vers le large.

Il est aussi déconseillé de naviguer par vent on-shore tout particulièrement pour les débutants, le vent vous poussant directement sur la plage. Cela va rendre votre apprentissage plus difficile : vous ne pouvez pas faire de longs bords si vous ne capez pas et vous arriverez très vite sur le sable. Cela sera aussi plus risqué, à la moindre rafale ou erreur vous vous retrouverez embarqué sur le sable, idem pour votre aile qui risque de tomber violemment sur le sable.

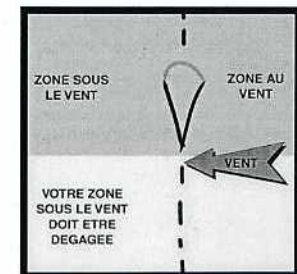
Il faut donc naviguer par vent side ou side-on, vous pourrez ainsi à loisir descendre le vent tout en étant sûr de pouvoir rentrer à terre facilement au moindre problème.



La zone sous le vent

Soyez prévoyant et vérifiez que vous n'avez pas d'obstacles sous votre vent. Vous devez toujours prévoir une marge d'erreur. Ayez toujours à l'esprit que vous risquez de descendre le vent, que vous débutez ou pas. Vous n'êtes pas à l'abri de casser un fil, de perdre votre planche, de casser votre harnais, donc la plage sous votre vent doit être accessible. Prévoyez de devoir rentrer à pied le long de la plage (vérifiez qu'il n'y ait pas de falaises, rochers, barrières, bâtiments, digues sous le vent qui vous gêneraient).

Si vous débutez ou si vous ne contrôlez pas encore bien votre aile, faites attention également à bien vous placer sur le spot: si il y a assez d'espace, mieux vaut vous placer sous le vent des autres pratiquants pour éviter d'avoir à les croiser. Ce sera moins dangereux pour vous et pour eux; cela vous permettra de vous concentrer plus sur votre aile et moins sur celle des autres.



SECURITE

Règle n°4: Vérifiez les conditions météorologiques

Informez-vous sur la météo avant d'aller naviguer (téléphone, web, capitainerie).

Quelle force de vent est annoncée et quelle direction ? Vous devez savoir comment la force et la direction du vent vont évoluer au cours de la journée.

Vous ne devez pas naviguer par temps orageux, l'aile attire la foudre.

Renseignez-vous également sur les horaires des marées et les zones de courants forts.

Règle n°5: Respectez et aidez les autres

Rangez votre matériel

Attention de ne pas dérouler vos lignes par dessus les lignes d'autres pratiquants. Idem lorsque vous posez votre aile faites attention de ne pas poser par dessus les lignes d'un autre pratiquant. Cela peut présenter un danger s'il redécoule son aile sans voir vos fils.

Si vous laissez votre kite au sol pour vous reposer ou attendre le vent pensez à enrouler vos lignes sur votre barre pour dégager le spot.

Évitez l'aile au zénith

Évitez au maximum de rester en attente l'aile au zénith lorsque vous êtes à terre, mieux vaut poser votre aile pour vous reposer. Cela présente un danger pour vous et pour les autres: vous n'êtes pas à l'abri d'une déviente ou d'une rafale, et vous risquez de vous faire emporter; à terre les chutes sont beaucoup plus violentes.

Lorsque vous restez l'aile au zénith sur la plage vous gênez également le décollage et l'atterrissage des ailes des autres pratiquants.

Aidez les autres

Soyez toujours attentif aux autres pratiquants, n'hésitez pas à proposer votre aide pour décoller ou poser les ailes ou encore allez aider un kitesurfeur en difficulté.

Respectez les priorités sur l'eau

Lorsque deux kitesurfeurs se doublent, le kitesurfeur au vent (celui qui est le plus proche de l'origine du vent) doit remonter son aile. Le kitesurfeur sous le vent doit baisser son aile pour éviter le croisement des lignes.

Lorsque deux kitesurfeurs se croisent, le kitesurfeur qui navigue avec le vent venant de tribord (main droite devant) par rapport à sa route est prioritaire face à un kitesurfeur dont le vent vient de bâbord (main gauche devant). Le kitesurfeur tribord doit garder tant que possible sa route et le kitesurfeur bâbord doit tout faire pour ne pas entraver cette route. Il doit baisser son aile si le kitesurfeur tribord passe à son vent et il doit la lever si le kitesurfeur tribord passe sous son vent.

Règle n°6: Apprenez à utiliser vos systèmes de sécurité

N'utilisez pas votre kite sans système de sécurité qui vous permette d'annuler totalement la puissance de votre aile, ni sans leash de sécurité qui vous relie à votre aile lorsque vous avez tué sa puissance, ce leash doit être lui aussi largable en cas de danger. Vérifiez régulièrement l'état d'usure des systèmes de sécurité.

N'attendez pas d'avoir un problème pour apprendre à utiliser vos systèmes de sécurité. Choisissez un endroit bien dégagé pour vous entraîner au largage de l'aile.

Lisez attentivement la notice d'utilisation fournie avec votre barre F.one.

PLAGE D UTILISATION

La plage d'utilisation et la taille sont inscrites sur votre aile et sur votre sac d'aile. Les plages d'utilisation sont exprimées en nœuds et les tailles en m2 réel.

Les plages d'utilisation sont données à titre indicatives pour un rider de 75 kilos. La plage d'utilisation varie en fonction de chaque pratiquant. Elle dépend:

- De votre niveau : utiliser votre aile dans sa plage d'utilisation basse si vous débutez ou si vous l'utilisez pour la première fois.
- De votre gabarit : plus vous êtes lourd plus vous utiliserez votre aile dans sa plage d'utilisation haute.
- Du volume de votre planche : plus votre planche a du volume plus vous pourrez utiliser votre aile dans sa plage d'utilisation basse.

Lorsque vous arrivez sur le spot, mesurez le vent. Prenez votre temps et analysez bien les conditions; pour ne pas se tromper une minute ne suffit pas, vous devez vérifier que le vent est régulier et qu'il n'y a pas de rafales. Regardez les kites à l'eau et leur taille pour vous faire une idée, attention aux gabarits et aux planches des pratiquants. Si vous hésitez entre deux tailles d'ailes, prenez toujours la taille inférieure, vous vous amuserez plus et plus sûrement sous-toilé que sur-toilé.

Si vous ne pouvez pas reculer tout seul, posez immédiatement votre aile, c'est que vous êtes sur-toilé.

Bft	Km/h	noeuds	Description
0	<1	<1	Calme, la fumée s'élève verticalement.
1	1-5	1-3	Souffçon de vent.
2	6-11	4-6	Brise légère.
3	12-19	7-10	Les drapeaux flottent, idéal pour débiter.
4	20-28	11-16	Brise modérée et premiers « moutons » idéal pour tracer vos premiers bords.
5	29-38	17-21	Les arbres bougent, idéal pour tenter vos premiers high jumps.
6	39-49	22-27	Le sable vole sur la plage.
7	50-61	28-33	Avis de grand frais, réservés aux experts, regardez le spectacle.
8	62-74	34-40	Marche difficile face au vent.
9	75-88	41-47	Fort coup de vent.
10+	>89	>48	Restez chez vous!

Ce tableau n'est donné qu'à titre indicatif. Vous devez vous méfier des vents irréguliers et attention également certains vents à même force sont plus portants que d'autres, renseignez vous auprès des locaux.

CONNECTER L AILE ET LA BARRE

Gonfler votre aile

Dépliez votre aile en vous plaçant dos au vent et posez-la sur le sable, lattes tournées vers le ciel. Placez du sable sur l'oreille au vent pour la maintenir.(1)

Vérifiez que vous n'avez pas de sable coincé dans l'embout de votre pompe afin d'éviter d'insérer du sable dans vos chambres à air. Pour cela donnez un coup à vide avant de gonfler votre aile.

Gonflez les lattes petit à petit pour bien les positionner. Vérifiez que la chambre à air est bien positionnée dans les quatre coins de la latte. Mettez suffisamment de pression dans les lattes, il ne doit pas y avoir de plis. Pour les lattes centrales, pincez la valve pour empêcher l'air de sortir et refermez vite le bouchon. Les petites lattes ont des clapets stop donc vous n'avez pas besoin de pincer la valve. Attention, n'essayez pas de rentrer la valve comme vous le feriez pour un jouet gonflable.

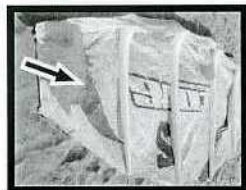
Finissez par le bord d'attaque. Retirez le sable sur l'oreille et maintenez votre aile au niveau de la valve du bord d'attaque en vous plaçant dos au vent. Attachez le leash de votre pompe au bout qui se trouve au niveau des valves à l'aide d'une tête d'alouette (2). Vérifiez bien que votre valve de dégonflage soit correctement enfoncée et qu'elle soit maintenue par son scratch.(3)

Posez votre aile au niveau du bout de vos lignes. Posez-la sur son bord d'attaque, face au vent, et sécurisez-la en posant du sable sur le spi, près du bord d'attaque, de chaque côté de la latte centrale (4).

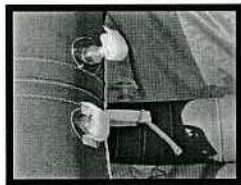
Connecter vos lignes à l'aile

Déroulez vos fils sous le vent de votre aile et posez votre barre à l'envers. Pour démêler vos lignes plus facilement, tendez les fils avec votre main gauche et démêlez en avançant, avec l'autre main. Démêlez vos lignes avant à bouts noirs et connectez-les aux connecteurs avant de l'aile (connecteurs gris) (5). Démêlez vos lignes arrière à bouts rouge et vert et connectez-les aux connecteurs arrière de l'aile, bout rouge sur le connecteur rouge et bout vert sur le connecteur vert (6).

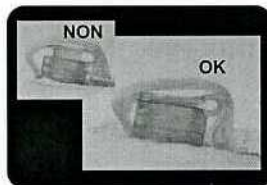
Vos lignes arrière et vos lignes avant ne doivent pas se croiser.



1



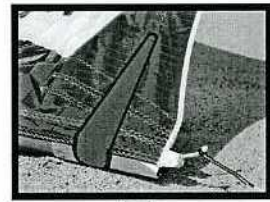
2



3



4



5



6

REGLER VOTRE AILE

Le principe du réglage 4 lignes :

En théorie, pour gérer la puissance de votre aile il faut jouer sur la longueur de vos avants et de vos arrières. Si vous raccourcissez la longueur de vos avants vous allez diminuer la puissance de votre aile, si vous raccourcissez la longueur de vos arrières vous allez augmenter la puissance de votre aile.

Mais attention ces réglages ont des limites car en jouant sur la longueur de vos avants et de vos arrières vous jouez également sur la maniabilité de l'aile. Si vous raccourcissez trop vos avants l'aile sera moins contrôlable et si vous les allongez trop l'aile sera sur-bordée et partira en marche arrière.

En pratique, pour diminuer la puissance de votre aile vous avez trois solutions: en navigation: choquer votre barre, c'est à dire la pousser ou tirer sur la sangle noire de diminution de la puissance. A terre, tirer sur la sangle noire de réglage des avants.

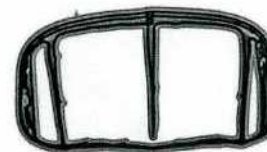
Et au contraire pour augmenter la puissance de votre aile vous pouvez: en navigation, border votre barre, c'est à dire la tirer vers vous ou tirer sur la sangle rouge d'augmentation de la puissance. A terre, relâcher votre sangle noire de réglage des avants.

A terre, avant la navigation, utiliser votre sangle de réglage des lignes avants:

Pour trouver le bon réglage, jouez sur la sangle noire reliée à vos lignes avants. Tirez ou relâchez la en fonction de la longueur désirée.

Vérifiez que votre aile est bien réglée : **aile au zénith accrochez-vous aux deux bouts, l'aile doit être légèrement ouverte (voir photos).**

Ces réglages à terre doivent être fait avec votre sangle de gestion de la puissance complètement relâchée. En effet par sécurité il est important de conserver le débattement de cette sangle de gestion de la puissance pour pouvoir diminuer la puissance de l'aile en navigation si le vent monte.



Votre aile est bien réglée.



Votre aile est trop ouverte, Tirez sur votre sangle de réglage.

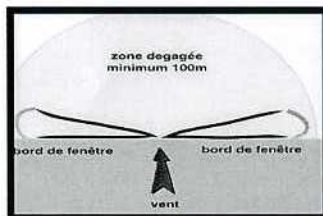
En navigation, utiliser le bordé-choqué et la sangle de gestion de puissance:

- N'hésitez pas à utiliser fréquemment votre sangle en navigation en complément du bordé-choqué. Vous devez pouvoir conserver votre barre à mi-distance du bordé-choqué.
- Vous ne devez pas naviguer avec la barre en position haute, bras tendus, buste en avant. Dans les risées vous n'aurez plus de marge pour choquer. Dans ce cas là tirez sur la sangle noire.
- Vous ne devez pas non plus naviguer avec la barre complètement bordée. Dans cette position vous perdez en maniabilité et en puissance. Pour récupérer de la puissance, tirez sur la sangle rouge.
- Dans le vent très léger il est plus efficace de se mettre aux deux bouts. Ainsi vous n'utilisez pas le bordé-choqué et vous exploitez le déplacement de l'aile de haut en bas pour créer de la puissance.
- Attention la sangle de gestion de la puissance peut ne pas suffire, n'hésitez pas alors à poser votre aile et à utiliser la sangle noire de réglage de vos lignes avants.

DECOLLER

Avant de décoller

Vérifiez que vous n'avez pas de lignes par dessus les vôtres.
Vérifiez que vous n'avez pas de nœuds dans vos lignes, méfiez-vous en effet car le vent en quelques secondes peut vous faire des pelotes de nœuds.
Vérifiez l'état d'usure de vos connecteurs côté aile et côté barre.
Vérifiez vos largueurs de sécurité.
Vérifiez que votre zone de décollage sur les côtés et sous votre vent est toujours dégagée (pas de pratiquants ou autres obstacles).
Si vous craignez d'être trop toilé, demandez à un pratiquant de vous tenir en se plaçant derrière vous.



Décoller

Décollez votre aile de préférence avec une assistance.

Vous devez décoller votre aile en bord de fenêtre, c'est à dire que le vent doit venir de côté par rapport à vous, déplacez-vous de manière à sentir la puissance dans votre aile. Vos fils doivent être perpendiculaires à la direction du vent.

Précisez bien à l'assistant de lâcher l'aile uniquement lorsque vous lui aurez fait signe (par exemple main levée). Votre partenaire doit tenir l'aile par le milieu du bord d'attaque (au niveau des valves). Il ne doit surtout pas lancer l'aile (comme si il voulait lui donner de la vitesse pour s'envoler) mais tout simplement la lâcher. Pour votre sécurité et celle des autres, choisissez une personne compétente pour vous aider à décoller votre aile.

Prenez **toujours** le temps de vérifier que vos lignes ne soient pas croisées ou qu'un arrière ou un avant soit inversé. Même si vous êtes sûr d'avoir bien monté vos fils cette vérification est nécessaire ! Une fois l'aile lâchée il sera trop tard, dans ce cas l'aile devient incontrôlable et c'est l'accident assuré à 100%.

La phase de décollage doit se faire lentement, montez votre aile au zénith tout doucement pour ne pas vous faire emporter.

Nous déconseillons le décollage sans assistance. Il est beaucoup plus risqué. L'aile peut s'envoler pendant que vous marchez vers votre barre. Vous ne pourrez pas vérifier que vos lignes ne sont pas emmêlées. C'est pourquoi ce mode de décollage n'est pas expliqué dans ce manuel.

Atterrir votre aile avec une assistance

Lorsque vous revenez à terre, choisissez une zone dégagée pour faire atterrir votre aile. L'aile se pose comme au décollage en bord de fenêtre. Demandez à un pratiquant d'attraper votre aile par le milieu du bord d'attaque et surtout pas par l'oreille. Pour votre sécurité et celle des autres, choisissez une personne compétente pour vous aider à faire atterrir votre aile.

REDECOLLER

Redécoller son aile

Si votre aile tombe sur le bord d'attaque vous devez la faire se retourner. (1)

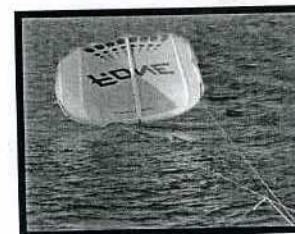
Pour cela nagez rapidement vers l'aile pour la faire basculer en arrière. (2) Pendant cette phase pensez bien à ne jamais tirer sur la barre mais au contraire à bien pousser vers l'aile. Pour accentuer cette phase vous pouvez tirer d'un coup sec sur votre barre juste avant de nager vers votre aile.

Vérifiez bien de tenir votre barre à l'endroit. Une fois que l'aile s'est retournée, tirez d'un côté de la barre pour amener votre aile en bord de fenêtre. Vous allez donc tendre le fil du bas et relâcher le fil du haut. Votre aile va glisser sur l'oreille du côté du fil que vous tirez (3). Conservez toujours la tension dans le fil du bas, pour cela vous pouvez nager du côté opposé à l'aile pour accélérer le redécollage. Une fois que votre aile arrive en bord de fenêtre elle s'arrête, vous pouvez alors la faire décoller en tirant de l'autre côté de la barre, donc en tendant le fil du haut.

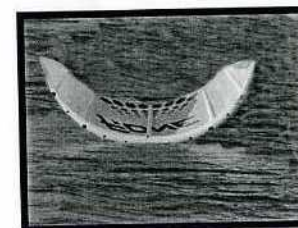
Attention si vous tirez trop tôt l'aile va se remettre sur le bord d'attaque, relâchez la tension dans les fils et laissez votre aile continuer à avancer en bord de fenêtre.

Vérifiez bien que votre petit bout ne s'est pas détaché, sinon lors du redécollage vous risqueriez de vous faire emporter.

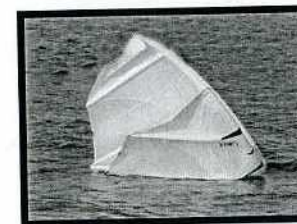
N'attendez pas d'avoir fait tomber votre aile pour apprendre à la redécoller. Entraînez-vous au bord de l'eau dans un endroit dégagé.



1



2



3

Rentrer à la nage

Si vous n'arrivez pas à redécoller votre aile suite à différents problèmes (casse, emmêlement....etc.) vous allez devoir rentrer à la nage. Commencez par enrouler vos lignes. Pour ne pas que l'aile redécille toute seule et qu'elle reste en drapeau, enroulez d'abord une seule ligne en faisant 5 tours autour de votre barre puis toutes les lignes. Une fois arrivé à l'aile, dégonflez le boudin du bord d'attaque en prenant soin de bien refermer la valve pour ne pas que l'eau pénètre dans la chambre à air. Roulez votre aile et maintenez-la serrée avec par exemple votre harnais. Il ne vous reste plus qu'à nager.

REPARER

Réparer les chambres à air

Mettez-vous à l'abri du vent et sur une surface propre. Vous avez besoin d'une ligne de vol, du kit de réparation fourni et d'un marqueur.

Votre boudin à réparer doit être complètement dégonflé. Retirez le bouchon de la valve et mettez-le de côté. Attachez le bout de la ligne autour de la valve. Ne l'attachez surtout pas dans le trou de la valve, vous pourriez la déchirer. Enfoncez délicatement la valve à l'intérieur de la latte. Décrochez le velcro à l'extrémité de la latte et sortez la chambre à air par cette extrémité en tirant dessus. Assurez-vous que la ligne passe bien dans la latte. Elle vous permettra de remettre la chambre à air en place après l'avoir réparée. Défaites la ligne de la valve et laissez-la dépasser à l'extérieure de la latte.

Gonflez votre latte et mettez son bouchon. Si vous ne trouvez pas le trou au son ou au toucher, plongez la latte dans une bassine d'eau. Vous pourrez ainsi localiser la fuite grâce aux bulles d'air. Si le trou n'apparaît toujours pas, pressez sur la latte pour augmenter la pression. Séchez la partie trouée et entourez le trou au marqueur. Séchez le reste de la chambre à air (à la serviette, pas de sèche cheveux !) puis dégonflez-là. Recouvrez le trou d'une rustine, frottez pour éviter les bulles d'air. Pressez la rustine une minute.

Renouez la ligne autour de la valve de la chambre à air. Rentrez la chambre à air dans l'extrémité de la latte puis tirez sur votre ligne de l'autre côté jusqu'à pouvoir attraper la valve. Repositionnez-là correctement et remettez le bouchon. Détachez la ligne. Repositionnez le velcro à l'extrémité de la latte.

Gonflez partiellement la latte pour voir si la chambre à air n'est pas vrillée et si elle est bien positionnée dans les quatre coins de la latte.

Le bord d'attaque

Utilisez la même technique pour réparer le bord d'attaque. A noter cependant quelques différences:

Vous devez attacher des lignes de vol à chaque extrémité de la chambre à air du bord d'attaque.

Sortez la chambre à air au niveau de l'ouverture située au centre du bord d'attaque.

Réparez le trou exactement de la même façon que pour une latte. En remplaçant la chambre à air, soyez extrêmement vigilant de ne pas la vriller, ce qui risquerait de la percer à nouveau au premier gonflage. Il est recommandé de mettre du talc sur la chambre à air avant de la remettre dans le bord d'attaque.

Réparer le spi

Pour réparer le spi de votre aile, utilisez du spi autocollant. Vous pouvez en trouver dans votre magasin de kitesurf et de traction ou dans les voileries.

Avant d'effectuer votre réparation, votre aile doit être rincée et sèche ! Mettez-vous dans un lieu à l'abri sur une surface dure, plane et propre : table ou sol.

Coupez deux morceaux de spi autocollant légèrement plus grands que la taille de votre déchirure. Arrondissez les bords de vos morceaux de spi pour une meilleure tenue. Collez l'un des morceaux de spi d'un côté de la déchirure en frottant délicatement pour le faire adhérer. Collez l'autre morceau de l'autre côté.

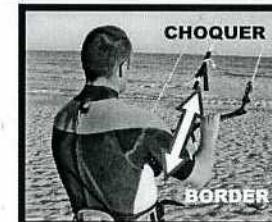
Si la déchirure est trop importante (supérieure à 10 cm) prenez contact avec votre revendeur qui vous donnera l'adresse d'un atelier de réparation.

LEHIQUE

Border: vous bordez votre aile lorsque vous tirez sur votre barre.

Choquer: vous choquez votre aile lorsque vous poussez sur votre barre.

Choqué/bordé: nom donné au système permettant de gérer la puissance de l'aile (montée en 4 lignes) en tirant la barre vers soi ou en la poussant.

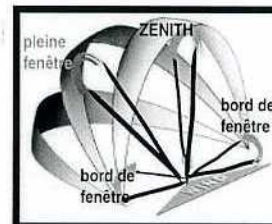


La fenêtre: zone où l'aile peut évoluer.

Bord de fenêtre: l'aile est en bord de fenêtre lorsque les lignes sont perpendiculaires au vent.

Zénith: l'aile est au zénith lorsqu'elle est au-dessus de votre tête. La puissance de l'aile est faible.

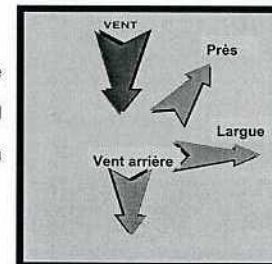
Pleine fenêtre: l'aile est en pleine fenêtre lorsque les lignes suivent l'axe du vent. La puissance de l'aile est maximale..



Grand large: le pratiquant fait du grand large lorsqu'il avance perpendiculaire au vent.

Près: le pratiquant fait du près lorsqu'il remonte contre le vent, il a le vent face à lui.

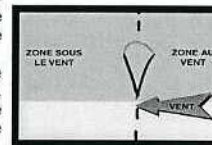
Vent arrière: le pratiquant fait du vent arrière lorsqu'il va dans la direction du vent.



Tête d'alouette: nœud utilisé pour attacher les lignes à la barre et à l'aile.



Au vent: zone d'où vient le vent. Un pratiquant situé à votre vent se trouve derrière vous.



Sous le vent: zone vers où souffle le vent. Un pratiquant situé sous votre vent se trouve devant vous.

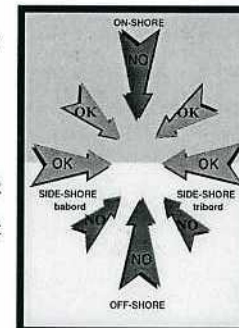
Side ou cross shore: vent qui vient de côté, gauche ou droit.

Off shore: vent qui vient de la terre.

On shore: vent qui vient de la mer.

Tribord: vent venant de la droite.

Babord: vent venant de la gauche.



ENTRETIEN

Plier votre aile

Dégonflez tous vos boudins. Pour dégonfler les petites lattes à clapet anti-retour, pincez fort la valve. En partant d'une oreille, roulez votre aile jusqu'au milieu, au niveau de la valve centrale du bord d'attaque. Puis roulez l'autre côté. Utilisez votre planche pour éviter que le côté opposé ne se déroule sous la pression. Fermez la valve de dégonflage pour éviter toutes intrusions de corps étrangers (sable, ..etc).

L'entretien

- ☞ Rincez votre aile de temps en temps, mais attention ne la stockez jamais humide vous risquez de la retrouver avec des traces de moisissures. Nous vous conseillons de la rincer et de la faire sécher gonflée. Si vous la rincez avec les boudins dégonflés, pensez à fermer les valves.
- ☞ Ne stockez pas votre aile avec les lattes gonflées, les différences de température entraînent une différence de pression dans les chambres à air qui pourrait les fragiliser.
- ☞ Ne laissez pas votre aile exposée au soleil, à long terme le soleil altère les chambres à air et le tissu.
- ☞ Lorsque vous ne l'utilisez pas, ne laissez pas votre aile flapper au vent sur la plage, votre aile devient alors un véritable drapeau et à terme le spi ce fragilise. Si vous faites une pause, ensablez chaque panneau de manière à ce que le spi ne flappe plus.
- ☞ Rincez régulièrement votre barre et vos fils, laissez les tremper dans une bassine.
- ☞ Vérifiez régulièrement l'état d'usure de vos connecteurs d'aile, de vos pré-lignes côté barre et de vos lignes. Au moindre signe d'usure changez-les. Faites particulièrement attention aux points de frottement, c'est à dire au niveau des têtes d'alouette. Attention également qu'il n'y ai pas de nœud dans vos lignes, cela les fragilise.
- ☞ Rincez régulièrement votre sac et surveillez les fermetures éclairs, débloquez-les de temps en temps pour que le sel ne s'accumule pas dessus.

PROBLEMES ET SOLUTIONS

Mon aile monte trop au zénith et est instable

Vos lignes avants sont trop courtes.
Vous devez relâcher votre sangle de réglage des avants.

Vérifiez également que votre lieu de pratique n'est pas déventé par des bâtiments ou autres reliefs au vent.

Mon aile ne monte pas au zénith et part en marche arrière:

Vos lignes avants sont trop longues.
Vous devez tirer sur votre sangle de réglage des avants.

Mon aile tire plus d'un coté:

Vos lignes ne sont pas de la même longueur.

Vérifiez la longueur de vos deux lignes avants et de vos deux lignes arrières en les attachant à un point fixe. Tirez fort par petits à coups la ligne la plus courte jusqu'à l'étirer à la bonne longueur. Pour les lignes arrières, vous pouvez également vous aider des sangles de réglage sur les pré-lignes.

GARANTIE

F.ONE garantie ce produit de tout défaut majeur de fabrication ou de matériau pour une période d'un an à compter de sa date d'achat.

Cette garantie est soumise aux clauses limitatives suivantes:

La garantie n'est valide que si le produit est utilisé dans des conditions normales d'utilisation mais ne couvre pas le produit si il est mis en location.

F.ONE se réserve le droit de déterminer souverainement de la prise de la garantie ou non par un contrôle visuel (photos du matériel) montrant clairement le(s) défaut(s). Si nécessaire cette information pourra être envoyée au distributeur F.ONE de votre pays, frais d'envoi à votre charge. Le produit pourra être retourné uniquement après délivrance d'un numéro de retour SAV par votre distributeur F.ONE. La facture d'origine doit être jointe à toute demande de prise en garantie. Le nom du magasin et la date d'achat doivent y être clairement lisibles.

Si ce produit est déclaré défectueux par F.ONE, la garantie couvre la réparation ou le remplacement du produit défectueux uniquement. F.ONE n'est pas responsable du coût supplémentaire, de la perte ou des dommages résultants d'une mauvaise utilisation de ce produit.

Cette garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par :

- Une négligence ou une mauvaise utilisation,
- Une modification d'un élément de l'équipement F.one,
- Une exposition excessive au soleil, ou au vent sur la plage,
- Un mauvais stockage et/ou entretien du matériel,
- Une utilisation du matériel dans du shore break,

ou tout dommages autres que ceux résultants d'un défaut de fabrication ou de matériau.

Pour toute prise en charge de garantie, adressez-vous en premier lieu à votre revendeur.



F.ONE



VOTRE REVENDEUR



N SERIE :

Notez soigneusement le numéro de série de l'aile. Il est inscrit à l'intérieur de votre aile sur l'oreille. Il vous servira pour le SAV et également en cas de vol.

www.f-onekites.com

F.ONE, Centre Commercial Le Solis, Bureaux Elytis, Av de la Mer, 34970 Lattes