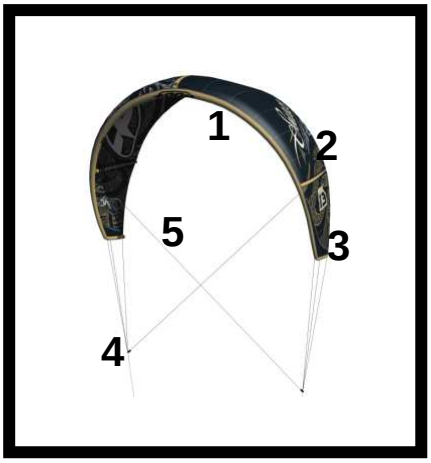
SOMMAIRE

FOCUS	**P 2**
REGLES DE SECURITE	**P 3**
PLAGE D'UTILISATION	**P 6**
GONFLER L'AILE	**P 7**
CONNECTER L'AILE	**P 9**
PREPARER VOTRE BARRE	**P 11**
REGLER VOTRE AILE	**P 12**
DECOLLER	**P 13**
POSER / LIFE LINE	**P 14**
REDECOLLER	**P 15**
REPARER	**P 16**
ENTRETIEN	**P 17**
PROBLEMES ET SOLUTIONS	**P 17**
GARANTIE	**P 18**

FOCUS

Voici une description de votre matériel pour vous familiariser avec les principaux termes techniques utilisés dans ce manuel.

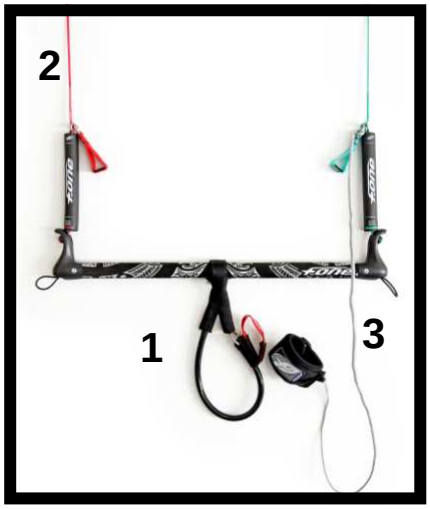
Votre aile



1. Le bord d'attaque
2. Les lattes ou boudins latéraux
3. Les oreilles
4. Les lignes avant
5. Le bridage

Votre barre

Nous avons apporté une attention particulière pour que le système soit entièrement personnalisable : le largueur peut être placé à droite ou à gauche.



1. Bout de harnais largable
2. Lignes avant
3. Leash poignet

Les accessoires

1 sac

1 kit de réparation comprenant des rustines autocollantes pour les chambres à air des boudins.

SECURITE

Avant d'utiliser votre aile, lisez attentivement ce manuel et conservez le pour une consultation ultérieure

L'utilisation d'une aile de kitesurf comporte certains risques et peut causer des accidents graves. C'est pourquoi il est vivement conseillé de suivre une formation préalable dans une école spécialisée avant toute première utilisation d'une aile de kitesurf. Pour trouver l'école la plus proche de chez vous rendez-vous sur le site www.f-onekites.com à la rubrique dealer/schools. Avant toute pratique vérifiez que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique des glisses aérotractées, et de garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable).La licence FFVL comprend une assurance, renseignez-vous sur www.ffvl.fr.

Voici quelques règles de sécurité à connaître et à respecter:
L'équipement (casque, gilet, ...etc) contribue à votre sécurité mais la meilleure sécurité reste la prudence et l'attention. Rappelez-vous que personne ne peut contrôler son kite à 100%.

Règle n°1: Votre sécurité
Ne vous attachez jamais de manière permanente à votre aile sans système de largage, vous devez toujours être en mesure de pouvoir larguer votre aile rapidement en cas de problème (emmêlement de deux kites, vent trop puissant, blessures ...). Pour cela vérifiez régulièrement l'état d'usure de vos largueurs et rincez-les régulièrement. Toutes les barres F.ONE sont équipées d'un système de sécurité qui vous permet d'annuler totalement la puissance de votre aile et d'un largueur pour vous désolidariser de l'aile.
N'attrapez jamais une aile par une de ses lignes, sous tension les lignes peuvent se transformer en véritables lames coupantes.
Cette aile n'est pas un engin volant (parapente) ou flottant (embarcation) et ne peut être utilisée comme telle.
Ne partez jamais naviguer seul. Il est conseillé de pratiquer en présence d'une personne qui pourra en cas d'incident prévenir des secours.

Règle n°2: Équipez-vous
Le casque
Le casque est conseillé pour vous protéger du retour de votre planche lors de chutes mais il vous sauvera également dans d'autres conditions inattendues et plus particulièrement au sol lors de décollage ou d'atterrissage qui finissent mal.
La combinaison
Choisissez une combinaison intégrale (eau<19°) ou u n shorty (eau>19°) selon la température de l'eau. Sachez que lorsque vous avez froid vous consommez plus d'énergie.
Le gilet
Le gilet peut faciliter le waterstart et le redécollage de l'aile. Vous serez également content de le porter dans vos premiers sauts pour amortir vos mauvaises chutes. C'est aussi un véritable compagnon de galère lorsqu'il faut rentrer à la nage.
Le harnais
Votre harnais doit être solide, c'est lui qui vous relie à l'aile, et confortable. Harnais culotte ou ceinture il n'y a pas vraiment de règle. Le harnais culotte est recommandé pour les débutants: le débutant passe plus de temps l'aile au zénith et dans cette position le harnais culotte remonte moins que la harnais ceinture. Quelques accessoires utiles sur votre harnais : un coupe ligne et une boucle pour attacher votre leash de planche ou d'aile.

SECURITE

Règle n°3: Choisissez votre lieu de pratique

Choisissez votre spot en fonction de votre niveau:
Le choix du spot est primordial pour un apprentissage en sécurité. Le bon spot n'est pas forcément le spot où il y a le plus d'ailes. Si vous débutez ou si vous ne maîtrisez pas encore totalement votre aile, le bon spot est justement celui où il y a le moins d'ailes. Le choix du plan d'eau et de la force du vent varient aussi, les kitesurfeurs de bon niveau recherchent des vagues et du vent plus fort alors qu'il est préférable pour des kitesurfeurs débutants de choisir un plan d'eau plat et du vent léger. Lorsque vous débutez il est également plus facile de choisir une zone où vous avez pieds le plus loin possible.

Choisissez une zone dégagée de tout obstacle:
Vérifiez bien que votre espace sur les cotés et sous votre vent soit dégagé: ni bâtiment, ni arbre, ni voiture, ni barrière, ni jetée ou digue. Vous ne devez en aucun cas naviguer dans une zone à proximité de lignes à haute tension, d'aéroports ou encore de zones portuaires.

L'orientation du vent
Ne naviguez jamais par vent off-shore si vous n'avez pas de bateau d'assistance. Vous n'êtes jamais à l'abri du vent qui tombe ou d'un fil qui casse. Par vent offshore il est plus difficile de rentrer à la nage, le vent et le courant vous poussant vers le large.
Il est aussi déconseillé de naviguer par vent on-shore tout particulièrement pour les débutants, le vent vous poussant directement sur la plage. Cela va rendre votre apprentissage plus difficile : vous ne pouvez pas faire de longs bords si vous ne capez pas et vous arriverez très vite sur le sable. Cela sera aussi plus risqué, à la moindre rafale ou erreur vous vous retrouverez embarqué sur le sable, idem pour votre aile qui risque de tomber violemment sur le sable. Il faut donc **naviguer par vent side ou side-on,** vous pourrez ainsi à loisir descendre le vent tout en étant sûr de pouvoir rentrer à terre facilement au moindre problème.

La zone sous le vent
Soyez prévoyant et vérifiez que vous n'avez pas d'obstacle sous votre vent. Vous devez toujours prévoir une marge d'erreur. Ayez toujours à l'esprit que vous risquez de descendre le vent, que vous débutiez ou pas. Vous n'êtes pas à l'abri de casser un fil, de perdre votre planche, de casser votre harnais, donc la plage sous votre vent doit être accessible. Prévoyez de devoir rentrer à pied le long de la plage (vérifiez qu'il n'y ait pas de falaise, rocher, barrière, bâtiment, digue sous le vent qui vous gêneraient).
Si vous débutez ou si vous ne contrôlez pas encore bien votre aile, faites attention également à bien vous placer sur le spot: si il y a assez d'espace, mieux vaut vous placer sous le vent des autres pratiquants pour éviter d'avoir à les croiser. Ce sera moins dangereux pour vous et pour eux; cela vous permettra de vous concentrer plus sur votre aile et moins sur celle des autres.

Respectez les zones de navigation
Le kitesurf se pratique au delà de la bande des 300 mètres et jusqu'à un mille d'un rivage accessible. Le kitesurf doit être pratiqué à l'intérieur de la zone des 300 mètres avec précaution et en tout cas à une vitesse inférieure à 5 noeuds sauf dérogation accordée par la Préfecture Maritime. La pratique du kitesurf est interdite dans les zones de baignade et plus généralement dans toute zone réservée à une autre activité. Renseignez vous auprès du club gestionnaire du site ou des pratiquants locaux des règles locales spécifiques.

Règle n°4: Vérifiez les conditions météorologiques
Informez-vous sur la météo avant d'aller naviguer (téléphone, web, capitainerie).
Quelle force de vent est annoncée et quelle direction ? Vous devez savoir comment la force et la direction du vent vont évoluer au cours de la journée.
Vous ne devez pas naviguer par temps orageux, l'aile attire la foudre.
Renseignez-vous également sur les horaires des marées et les zones de courants forts.

Règle n°5: Respectez et aidez les autres
Rangez votre matériel
Attention de ne pas dérouler vos lignes par dessus les lignes d'autres pratiquants. Idem lorsque vous posez votre aile faites attention de ne pas poser par dessus les lignes d'un autre pratiquant. Cela peut présenter un danger s'il redécolle son aile sans voir vos fils.
Si vous laissez votre kite au sol pour vous reposer ou attendre le vent pensez à enrouler vos lignes sur votre barre pour dégager le spot. Désolidarisez les lignes de l'aile si vous la laissez au sol sans surveillance.
Évitez l'aile au zénith
Évitez au maximum de rester en attente l'aile au zénith lorsque vous êtes à terre, mieux vaut poser votre aile pour vous reposer. Cela présente un danger pour vous et pour les autres: vous n'êtes pas à l'abri d'une dévente ou d'une rafale, et vous risquez de vous faire emporter; à terre les chutes sont beaucoup plus violentes.
Lorsque vous restez l'aile au zénith sur la plage vous gênez également le décollage et l'atterrissage des ailes des autres pratiquants.
Aidez les autres
Soyez toujours attentifs aux autres pratiquants, n'hésitez pas à proposer votre aide pour décoller ou poser les ailes ou encore allez aider un kitesurfeur en difficulté.
Respectez les priorités sur l'eau
Lorsque deux kitesurfeurs se doublent, le kitesurfeur au vent (celui qui est le plus proche de l'origine du vent) doit remonter son aile. Le kitesurfeur sous le vent doit baisser son aile pour éviter le croisement des lignes.
Lorsque deux kitesurfeurs se croisent, le kitesurfeur qui navigue avec le vent venant de tribord (main droite devant) par rapport à sa route est prioritaire face à un kitesurfeur dont le vent vient de bâbord (main gauche devant). Le kitesurfeur tribord doit garder tant que possible sa route et le kitesurfeur bâbord doit tout faire pour ne pas entraver cette route. Il doit baisser son aile si le kitesurfeur tribord passe à son vent et il doit la lever si le kitesurfeur tribord passe sous son vent.
Avant tout saut ou tout changement de direction , vérifiez l'espace disponible et que vous n'allez gêner personne.
Respectez le public
Mettez en garde les spectateurs de la puissance de l'aile et du danger potentiel à rester sous le vent des pratiquants. Ne confiez pas votre matériel à une personne qui n'a jamais pratiqué.

Règle n°6: Apprenez à utiliser vos systèmes de sécu rité
N'utilisez pas votre kite sans système de sécurité qui vous permette d'annuler totalement la puissance de votre aile, ni sans leash de sécurité qui vous relie à votre aile lorsque vous avez annulé sa puissance, ce leash doit être lui aussi largable en cas de danger. Vérifiez régulièrement l'état d'usure des systèmes de sécurité.
N'attendez pas d'avoir un problème pour apprendre à utiliser vos systèmes de sécurité. Prévoyez les situations à risque. Choisissez un endroit bien dégagé pour vous entraîner au largage de l'aile.
Lisez attentivement cette notice d'utilisation.

VENT MAXIMUM

Les plages d'utilisation sont exprimées en nœuds et les tailles en m2 réel.

Tailles en m^2	**9**	**11**	**13**	**15**	**17**
Vent Maximum en nœuds	18	16	14	12	10

- **Nous avons indiqué le vent maximum dans lequel l'aile peut être utilisée. Ce n'est pas le vent moyen. Si les rafales sont supérieures au vent maximum ne sortez pas avec.**
- **Les Sources sont conçues pour des vents réguliers (thermiques d'été ou alizés) et non pour des vents dépressionnaires.**

Vous devez choisir votre aile également en fonction: de la situation aérologique (qualité de l'écoulement de l'air), de la situation météorologique (orientation et force du vent, évolution), du plan d'eau utilisé et de la sécurité disponible sur le plan d'eau. Lorsque vous arrivez sur le spot, mesurez le vent. Prenez votre temps et analysez bien les conditions; pour ne pas se tromper, une minute ne suffit pas, vous devez vérifier que le vent est régulier et qu'il n'y a pas de rafale. Regardez les kites à l'eau et leur taille pour vous faire une idée, attention aux gabarits et aux planches des pratiquants. Si vous hésitez entre deux tailles d'ailes, prenez toujours la taille inférieure, vous vous amuserez plus et plus sûrement sous-toilé que sur-toilé. Si vous ne pouvez pas reculer tout seul, posez immédiatement votre aile, c'est que vous êtes sur-toilé.

Bft	**Km/h**	**noeuds**	**Description**
0	**<1**	**<1**	**Calme, la fumée s'élève verticalement.**
1	**1-5**	**1-3**	**Soupçon de vent.**
2	**6-11**	**4-6**	**Brise légère.**
3	**12-19**	**7-10**	**Les drapeaux flottent, idéal pour débuter.**
4	**20-28**	**11-16**	**Brise modérée et premiers « moutons » idéal pour tracer vos premiers bords.**
5	**29-38**	**17-21**	**Les arbres bougent, idéal pour tenter vos premiers high jumps.**
6	**39-49**	**22-27**	**Le sable vole sur la plage.**
7	**50-61**	**28-33**	**Avis de grand frais, réservés aux experts, regardez le spectacle.**
8	**62-74**	**34-40**	**Marche difficile face au vent.**
9	**75-88**	**41-47**	**Fort coup de vent.**
10+	**>89**	**>48**	**Restez chez vous !**

Ce tableau n'est donné qu'à titre indicatif. Vous devez vous méfier des vents irréguliers et attention également certains vents à même force sont plus portants que d'autres, renseignez vous auprès des locaux.

GONFLER L'AILE

Déterminez la direction du vent .

Dépliez votre aile en vous plaçant dos au vent et posez-la sur le sable, lattes tournées vers le ciel. Placez du sable sur l'oreille au vent pour la maintenir.

Il arrive souvent que le bord d'attaque soit gonflé avant les lattes. Si une latte ne se gonfle pas, regardez bien que le tuyau ne soit pas abimé ou pincé.

Attachez le leash de votre pompe au connecteur qui se trouve au niveau des valves à l'aide d'une tête d'alouette. Vérifiez bien que votre valve de dégonflage (la plus grosse des valves) soit correctement fermée et qu'elle soit maintenue par son scratch.

Gonflez votre aile avec la petite valve avec un maximum de pression.
Assurez vous de bien refermer tous les clips lorsque votre aile est gonflée.
Attention, n'essayez pas de rentrer la valve comme vous le feriez pour un jouet gonflable.

Pression conseillée pour le gonflage: 10 PSI

Posez l'aile sur son bord d'attaque, face au vent, et sécurisez-la en posant du sable sur le spi, près du bord d'attaque, de chaque côté de la latte centrale.

GONFLER L'AILE

CONNECTER L'AILE

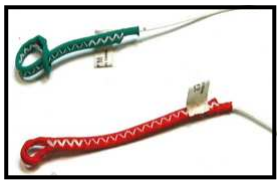
Déroulez vos lignes au vent de votre aile (marchez face au vent) et posez votre barre face au ciel, sangle rouge à gauche et sangle verte à droite.

Démêlez vos lignes en marchant vers l'aile.

Vérifiez que le bridage de l'aile est clair, sinon démêlez le.

Connectez les lignes . Faites une tête d'alouette avec les connecteurs des lignes .

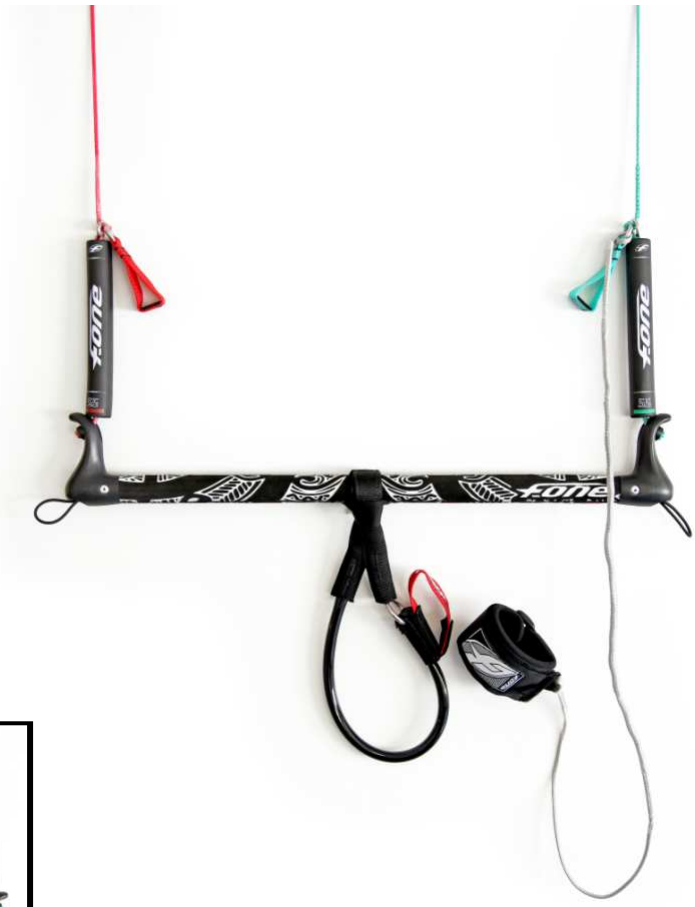
Connecteur vert sur ligne verte
Connecteur rouge sur ligne rouge.



TETE D'ALOUETTE

CONNECTER L'AILE

LEASH ET LARGUEUR



Le leash d'aile

Ne décollez jamais votre aile sans avoir relié votre leash à votre poignet

Votre leash est largable, défaire le velcro cas de danger extrême. Attention l'aile ainsi larguée, la barre et les lignes peuvent heurter gravement les personnes situées sous votre vent.

Reconnecter le largueur

REGLER VOTRE AILE

Réglage / gestion de la puissance:

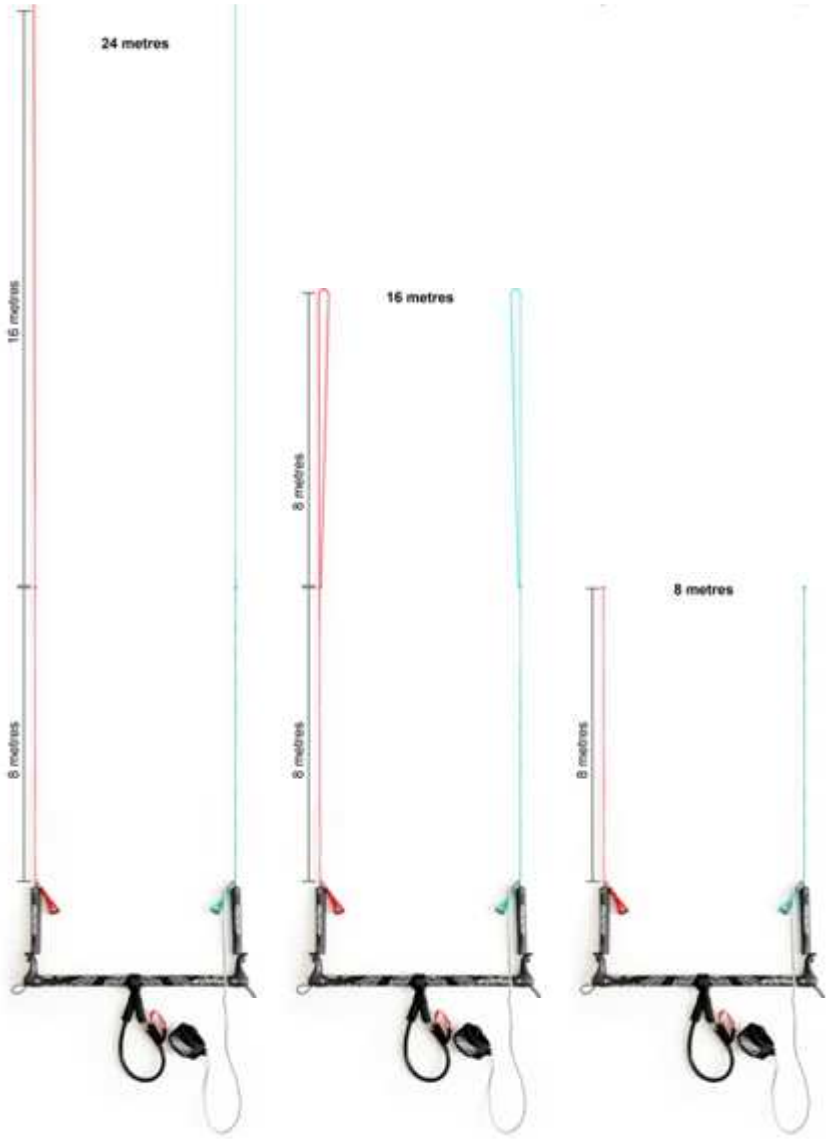
Avec une aile 2 lignes, il n'y a pas de réglage de puissance, mais :

- Ën jouant sur la longueur des lignes, vous pouvez améliorer la plage d'utilisation.
- La longueur de base : 24m
- Dans un vent léger, vous pouvez rallonger vos lignes jusqu'à 40 m pour gagner de la puissance.

Vous pouvez diminuer la longueur de vos lignes de 24m à 16m et à 8m

16m = Plier en deux les parties hautes de 16m pour les raccourcir à 8m. Ainsi vous aurez 8m de la base + 8m

8m = Supprimer les parties hautes de 16m pour ne garder que les 8m de base.



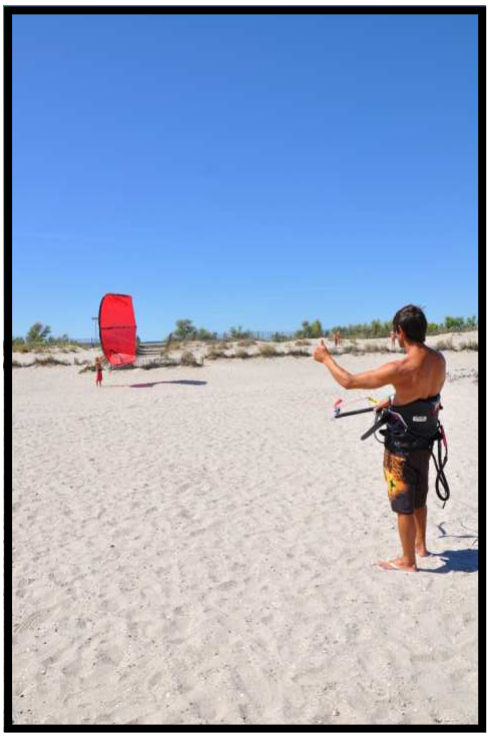
DECOLLER

Avant de décoller

Vérifiez que vous n'avez pas de ligne par dessus les vôtres.
Vérifiez que vous n'avez pas de nœud dans vos lignes, méfiez-vous en effet car le vent en quelques secondes peut vous faire des pelotes de nœuds.
Vérifiez l'état d'usure de vos connecteurs côté aile et côté barre.
Vérifiez votre largueur de sécurité (poignée rouge) sur votre bout de harnais.
Pensez à le positionner à droite ou à gauche selon que vous êtes gaucher ou droitier.
Vérifiez que votre zone de décollage sur les côtés et sous votre vent est toujours dégagée.
Vérifiez que vous êtes bien relié à votre leash d'aile.
Vérifiez que vous avez bien saisi la barre à l'endroit ; droite / gauche
Décollez sans être rattaché au harnais.

Décoller votre aile avec une assistance

Vous devez décoller votre aile en bord de fenêtre, c'est à dire que le vent doit venir de côté par rapport à vous, déplacez-vous de manière à sentir la puissance dans votre aile. Vos fils doivent être perpendiculaires à la direction du vent.
Précisez bien à l'assistant de lâcher l'aile uniquement lorsque vous lui aurez fait signe (par exemple main levée). Votre partenaire doit tenir l'aile par le milieu du bord d'attaque (au niveau des valves). Il ne doit surtout pas lancer l'aile (comme si il voulait lui donner de la vitesse pour s'envoler) mais tout simplement la lâcher. Pour votre sécurité et celle des autres, choisissez une personne compétente pour vous aider à décoller votre aile.
Prenez **toujours** le temps de vérifier que vos lignes ne soient pas croisées Même si vous êtes sûr d'avoir bien monté vos lignes cette vérification est nécessaire ! Une fois l'aile lâchée il sera trop tard, dans ce cas l'aile devient incontrôlable et c'est l'accident assuré à 100%.
La phase de décollage doit se faire lentement, montez votre aile au zénith tout doucement pour ne pas vous faire emporter.
Nous déconseillons le décollage sans assistance. Il est beaucoup plus risqué. L'aile peut s'envoler pendant que vous marchez vers votre barre. Vous ne pourrez pas vérifier que vos lignes ne sont pas emmêlées. C'est pourquoi ce mode de décollage n'est pas expliqué dans ce manuel.
Décoller sans être rattaché au harnais est l'avantage de l'aile 2 lignes.



POSER/ LIFE LINE

Poser votre aile avec une assistance

Lorsque vous revenez à terre, choisissez une zone dégagée pour faire atterrir votre aile. L'aile se pose comme au décollage en bord de fenêtre. Demandez à un pratiquant d'attraper votre aile par le milieu du bord d'attaque et surtout pas par l'oreille. Pour votre sécurité et celle des autres, choisissez une personne compétente pour vous aider à faire atterrir votre aile.

Poser votre aile tout seul

Si vous voulez poser l'aile tout seul il suffit de faire un largage et l'aile viendra se poser sans traction sous votre vent. Attention vous devez être relié à votre leash d'aile. Prévoyez suffisamment de place! Une fois l'aile posée au sol elle ne tracte plus. Pour aller chercher votre aile il ne faut surtout pas marcher vers elle en tenant les lignes sinon elle risque de vous blesser les mains. Ne laissez pas votre aile dans cette position trop longtemps frottant sur le sol, risquerait de s'abîmer !

REDECOLLER

N'attendez pas d'avoir fait tomber votre aile au large pour apprendre à la redécoller. Entraînez-vous au bord de l'eau dans un endroit dégagé.

Votre aile est sur le bord d'attaque. Dériver vers l'aile.

Se déhooker, et aller vers l'aile pour la faire basculer sur le dos et le côté.
Pour aller vers l'aile vous avez 2 solutions :
Nager ou rester assis sur le Stand Up et contrôler votre vitesse en mettant les jambes plus ou moins dans l'eau.

L'aile va pivoter sur l'oreille et commence à glisser vers le bord de fenêtre.
Une fois l'aile dans cette position, tirez doucement sur le côté opposé de l'oreille qui est dans l'eau. Nager en arrière pour remettre de la pression dans l'aile. Ou freiner avec les jambes si vous êtes assis.

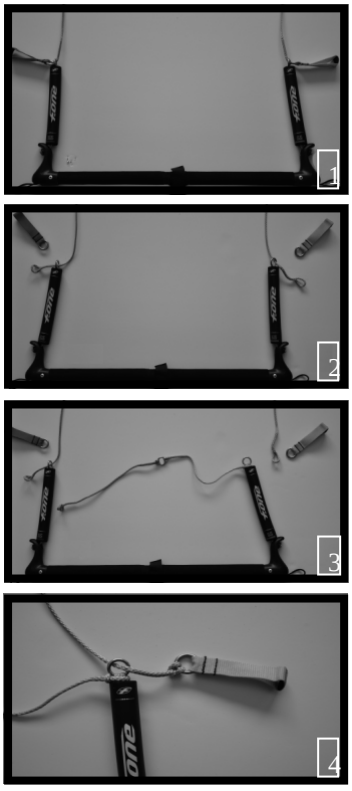
Remontez doucement au zénith.

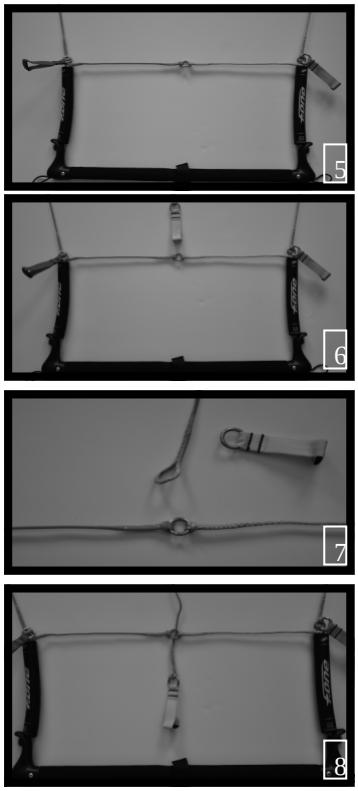
OPTION 3ème LIGNE (non inclue)

Vous avez la possibilité de racheter un kit 3ème ligne qui permet de faciliter le redécollage.

MONTAGE

- Connecter le Y au bord d'attaque.
- Déconnecter la pré ligne de la poignée, puis de l'anneau situé au dessus du flotteur. (Photo 1 et 2)
- Faire une tête d'alouette à chaque extrémité du « bout horizontal» . Connecter les deux têtes d'alouette en dessous des 2 anneaux placés au bout du flotteur. (Photo 3)
- Reconnecter les pré lignes. (Photo 4 et 5)
- Enlever la poignée jaune de la 3ème ligne (Photo 6 et 7)
- Passer la 3ème ligne à l'intérieur de l'anneau du « bout central » (Photo 8)
- Reconnecter la poignée jaune





Réparer le bord d'attaque

En cas de petite fuite

- Si vous avez une fuite dans le bord d'attaque, il vous faudra le sortir avec ses tuyaux de connexion.
- Vous devez déconnecter les tuyaux coté lattes.
- Faites un nœud au tuyau.
- Attachez une ligne à chaque extrémité du bord d'attaque
- Sortir le bord d'attaque
- Identifiez la fuite
- Poncez puis collez la rustine à l'aide du kit de réparation livré avec l'aile
- Replacez le bord d'attaque en se servant des lignes

Réparer les lattes

Mettez-vous à l'abri du vent et sur une surface propre. Vous avez besoin d'une ligne de vol, du kit de réparation fourni et d'un marqueur. Votre boudin à réparer doit être complètement dégonflé. Déconnectez votre latte du côté du bord d'attaque. Attachez le bout de la ligne autour de la valve. Ne l'attachez surtout pas dans le trou de la valve, vous pourriez la déchirer. Enfoncez délicatement la valve à l'intérieur de la latte. Décrochez le velcro à l'extrémité de la latte et sortez la chambre à air par cette extrémité en tirant dessus. Assurez-vous que la ligne passe bien dans la latte. Elle vous permettra de remettre la chambre à air en place après l'avoir réparée. Défaites la ligne de la valve et laissez-la dépasser à l'extérieur de la latte.

Gonflez votre latte et faites un nœud avec le tuyau. Si vous ne trouvez pas le trou au son ou au toucher, plongez la latte dans une bassine d'eau. Vous pourrez ainsi localiser la fuite grâce aux bulles d'air. Si le trou n'apparaît toujours pas, pressez sur la latte pour augmenter la pression. Séchez la partie trouée et entourez le trou au marqueur. Séchez le reste de la chambre à air (à la serviette, pas de sèche cheveux !) puis dégonflez-là. Recouvrez le trou d'une rustine, frottez pour éviter les bulles d'air. Pressez la rustine une minute.

Renouez la ligne autour de la valve de la chambre à air. Rentrez la chambre à air dans l'extrémité de la latte puis tirez sur votre ligne de l'autre coté jusqu'à pouvoir attraper la valve. Repositionnez-la correctement. Détachez la ligne. Repositionnez le velcro à l'extrémité de la latte.

Gonflez partiellement la latte pour voir si la chambre à air n'est pas vrillée et si elle est bien positionnée dans les quatre coins de la latte.

Réparer le spi

Pour réparer le spi de votre aile, utilisez du spi autocollant. Vous pouvez en trouver dans votre magasin de kitesurf et de traction ou dans les voileries.

Avant d'effectuer votre réparation, votre aile doit être rincée et sèche ! Mettez-vous dans un lieu à l'abri sur une surface dure, plane et propre : table ou sol.

Coupez deux morceaux de spi autocollant légèrement plus grands que la taille de votre déchirure. Arrondissez les bords de vos morceaux de spi pour une meilleur tenue. Collez l'un des morceaux de spi d'un côté de la déchirure en frottant délicatement pour le faire adhérer. Collez l'autre morceau de l'autre côté.

Si la déchirure est trop importante (supérieure à 10 cm) prenez contact avec votre revendeur qui vous donnera l'adresse d'un atelier de réparation.

ENTRETIEN

Plier votre aile

Dégonflez tous vos boudins. Placer les connecteurs et leurs poulies dans le bridle pocket. En partant d'une oreille, roulez votre aile jusqu'au milieu, au niveau de la valve centrale du bord d'attaque. Puis roulez l'autre côté. Utilisez votre planche pour éviter que le côté opposé ne se déroule sous la pression.

L'entretien

- ☞ Rincez votre aile de temps en temps, mais attention ne la stockez jamais humide vous risquez de la retrouver avec des traces de moisissures. Nous vous conseillons de la rincer et de la faire sécher gonflée. Si vous la rincez avec les boudins dégonflés, pensez à fermer les valves.
- ☞ Ne stockez pas votre aile avec les lattes gonflées, les différences de température entraînent une différence de pression dans les chambres à air qui pourrait les fragiliser.
- ☞ Ne laissez pas votre aile exposée au soleil, à long terme le soleil altère les chambres à air et le tissu.
- ☞ Lorsque vous ne l'utilisez pas, ne laissez pas votre aile flapper au vent sur la plage, votre aile devient alors un véritable drapeau et à terme le spi se fragilise. Si vous faites une pause, ensablez chaque panneau de manière à ce que le spi ne flappe plus.
- ☞ Rincez régulièrement votre barre et vos fils, laissez les tremper dans une bassine.
- ☞ Vérifiez régulièrement l'état d'usure de vos connecteurs d'aile, de vos pré-lignes côté barre et de vos lignes. Au moindre signe d'usure changez-les. Faites particulièrement attention aux points de frottement, c'est à dire au niveau des têtes d'alouette. Attention également qu'il n'y ai pas de nœud dans vos lignes, cela les fragilise.

PROBLEMES ET SOLUTIONS

Mon aile tire plus d'un coté: Ma barre n'est pas droite.

Vos lignes ne sont pas de la même longueur.
Vérifiez la longueur de vos deux lignes avants en les attachant à un point fixe. Tirez fort par petits à coups la ligne la plus courte jusqu'à l'étirer à la bonne longueur.

GARANTIE

F.ONE garantie ce produit de tout défaut majeur de fabrication ou de matériau pour une période d'un an à compter de sa date d'achat.

Cette garantie est soumise aux clauses limitatives suivantes:
La garantie n'est valide que si le produit est utilisé dans des conditions normales d'utilisation mais ne couvre pas le produit si il est mis en location.
F.ONE se réserve le droit de déterminer souverainement de la prise de la garantie ou non par un contrôle visuel (photos du matériel) montrant clairement le(s) défaut (s). Si nécessaire cette information pourra être envoyée au distributeur F.ONE de votre pays. Le produit pourra être retourné uniquement après délivrance d'un numéro de retour SAV par votre distributeur F.ONE. La facture d'origine doit être jointe à toute demande de prise en garantie. Le nom du magasin et la date d'achat doivent y être clairement lisibles.
Si ce produit est déclaré défectueux par F.ONE, la garantie couvre la réparation ou le remplacement du produit défectueux uniquement. F.ONE n'est pas responsable du coût supplémentaire, de la perte ou des dommages résultants d'une mauvaise utilisation de ce produit.

Cette garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par :
- Une négligence ou une mauvaise utilisation,
- Une modification d'un élément de l'équipement F.one,
- Une exposition excessive au soleil, ou au vent sur la plage,
- Un mauvais stockage et/ou entretien du matériel,
- Une utilisation du matériel dans du shore break,

ou tous dommages autres que ceux résultants d'un défaut de fabrication ou de matériau.

Pour toute prise en charge de garantie, adressez-vous en premier lieu à votre revendeur.